

Tréas

Cotre de Carantec construit en 1950 par le chantier Jean-François SIBIRIL, le TREAS était armé à la pêche (casiers, trémail) dans le Finistère Nord, à Kerlouan.

A l'origine, c'était un bateau creux (pour loger le matériel de pêche), comme il y en a eu quelques autres de cette taille sur la côte nord (8,45m de long, 3,20m au maître bau). Son plan de dérive incliné lui donne un tirant d'eau de 1,70m.

Le TREAS a été converti à la plaisance en 1982, devenant ainsi un bateau de croisière, particulièrement agréable à barrer et comportant un volume habitable très appréciable, son port d'attache étant Le Tinduff dans la rade de Brest, depuis une bonne vingtaine d'années.



Son terrain de jeu depuis plus de 25 ans : du golfe du Morbihan jusqu'au Havre, avec une prédilection pour les Anglo-Normandes. C'est là que le bateau et son barreur sont bien, soit en équipage soit en solitaire, selon les plans de navigations.

Sa participation régulière au bel événement de la Route de l'Amitié figure parmi les beaux souvenirs de son carnet de bord !